

## Progettazione integrata delle partizioni orizzontali

Soluzioni per l'efficienza energetica e il comfort acustico, dalla struttura portante alla finitura superficiale

### CONVEGNO IN DIRETTA STREAMING

11 giugno 2026  
ore 15.00



Iscriviti su  
[www.anit.it](http://www.anit.it)

La partecipazione è gratuita

### CREDITI FORMATIVI

INGEGNERI **2 CFP** richiesta in corso  
GEOMETRI **2 CFP** richiesta in corso

ARCHITETTI **2 CFP** richiesta in corso  
PERITI INDUSTRIALI **2 CFP** richiesta in corso

I CFP sono riconosciuti solo per la presenza all'intero evento formativo  
L'evento è a numero chiuso ed è rivolto ai professionisti delle Province di **Ancona e Pesaro Urbino**.

### PROGRAMMA

**14.50** Attivazione collegamento

#### 15.00 INTRODUZIONE NORMATIVA

**Ing. Carlotta Bersani – ANIT**

Le prestazioni energetiche dei solai, con e senza sistemi radianti

**Ing. Matteo Borghi – ANIT**

L'isolamento acustico delle partizioni orizzontali:  
prescrizioni e normativa per rumori aerei e rumori da calpestio.

#### 15.45 SOLUZIONI TECNOLOGICHE

**Dott. Gianluca Ghirardini – Libero professionista**

Il sistema pavimento tra isolamento termico e acustico:  
criteri di progetto, prestazioni in opera e prevenzione delle patologie

**Camillo Signani – EDILTECO Group**

Il ruolo del sottofondo nel riscaldamento a pavimento a bassa inerzia

**17.00** Risposte alle domande dei partecipanti

**17.30** Chiusura lavori

### OBIETTIVI FORMATIVI

Il convegno analizzerà le prestazioni di isolamento termico, acustico e di efficienza impiantistica del sistema pavimento, inteso come stratigrafia completa, dal solaio portante fino al rivestimento finale. Dopo una introduzione normativa parleremo di come progettare correttamente sottofondi, strati isolanti, impianti e massetti per garantire prestazioni termiche e acustiche misurabili, evitando criticità frequenti come rotture del rivestimento, fessurazioni e perdite di rendimento nel tempo. L'obiettivo è fornire una lettura tecnica integrata del sistema, coerente con le normative e con le reali condizioni di cantiere.